

POCIŪNŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2025

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros
Aerodromų skyriaus vadovas

Darius Okunevičius

2025 m. birno 25 d.

TVIRTINU:

Kauno parašiutininkų klubo
viršininkas

Kęstutis Milišauskas

2025 m. vasario 10 d.

POCIŪNŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Ši instrukcija yra skirta Pociūnų aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonos (toliau - ATZ) naudotojams.

1.2. Pociūnų aerodromą administruoja Kauno parašiutininkų klubas. Aerodrome bazuojasi ir vykdo skrydžius Kauno parašiutininkų klubas, Kauno apskrities aviacijos sporto klubas, UAB „Termikas“, UAB „Sportinė aviacija ir KO“, Kauno aeroklubas bei Lietuvos orlaivių savininkų ir pilotų asociacijos orlaiviai.

1.3. Už aerodromo eksploataciją, ir atitikimą Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiesiems reikalavimams atsakingas Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.4. Nuolat naudotis aerodromu gali ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.

1.5. Orlaivių (toliau - OL) atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta 6 skyriuje.

1.6. Sklandytuvų išvilkimui yra naudojami lėktuvai ir autoišvilktuvai. Už skrydžių organizavimą ir skrydžių saugą atsakingi skraidančių orlaivių vadai ir įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos, kurios organizuoja skrydžius Pociūnų aerodrome.

1.7. Atsakingi asmenys, kai skrydžius vykdo Kauno apskrities aviacijos sporto klubo orlaiviai ir kartu vykdomi 1.2. punkte įvardintų organizacijų orlaivių skrydžiai, už:

1.7.1. orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą - Kauno apskrities aviacijos sporto klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau - atsakingas asmuo);

1.7.2. aerodromo paruošimą skrydžiams - Kauno apskrities aviacijos sporto klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo;

1.7.3. už šuolių parašiotu organizavimą ir saugą - Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

1.8. Atsakingi asmenys, kai skrydžius vykdo Kauno parašiutininkų klubas ir kartu vykdomi 1.2. punkte įvardintų institucijų orlaivių skrydžiai, išskyrus Kauno apskrities aviacijos sporto klubo orlaivius:

1.8.1. orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą - Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau - atsakingas asmuo);

1.8.2. aerodromo paruošimą skrydžiams - Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

Pastaba: Kai skrydžius vykdo 1.2 punkte nurodytų institucijų OL, tačiau Kauno parašiutininkų klubo ir Kauno apskrities aviacijos sporto klubo OL neskraido, tuomet šių organizacijų vadovai skiria asmenis, atsakingus už OL skrydžių organizavimą, ir aerodromo paruošimą skrydžiams. Tokie skrydžiai organizuojami ir vykdomi vadovaujantis aerodromų naudotojo sutartimi.

1.9. Kitais atvejais už skrydžių saugą atsakingi skraidančių orlaivių vadai.

1.10. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Transporto kompetencijų agentūrai ir AB „Oro navigacija“ informaciniuose leidiniuose atsako Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.11. Informacija apie aerodromą ir jo oro erdvės struktūrą yra pateikiama AB „Oro navigacija“ Oro navigacijos informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams (AIP VFR), internetiniame puslapyje www.skydive.lt ir www.pociunai.lt

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra 7 km į rytus nuo Prienų miesto centro.
- 2.2. Kauno parašiutininkų klubo adresas:
Veiverių g. 132, Kaunas LT-46337
Mob. +370 698 10 510.
- 2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:
 - 2.3.1. 54°39'13" šiaurės platumos;
 - 2.3.2. 024°03'23" rytų ilgumos.
- 2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +197$ pėdos (+60 m).
- 2.5. Magnetinis nuokrypis 7° (2016).
- 2.6. Kilimo ir tūpimo takų (toliau - KTT) magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:
 - 2.6.1. MK 041°/221° dirbtinės dangos (asfaltbetonio) KTT matmenys (ilgis, plotis) - 667 m x 18 m;
 - 2.6.2. MK 178°/358 gruntinis KTT matmenys (ilgis, plotis) - 1100 m x 40 m;
 - 2.6.3. MK 088°/268° gruntinis KTT matmenys (ilgis, plotis) - 900 m x 40 m.
- Pastaba:** Vykdam mokomuosius skrydžius ir skrydžius su sklandytuvais, paskirtojo skrydžių koordinatoriaus sprendimu, gali būti paruoštas kilimo - tūpimo takas (KTT) prieš vėją, panaudojant tinkamą skraidymams aerodromo dalį.
- 2.7. Orlaivių stovėjimo aikštelė (80 m x 30 m) yra vakarinėje skraidymo lauko dalyje. Dangos tipas - asfaltbetonis ir gruntas.
- 2.8. Dirbtinės dangos ir gruntiniai KTT paženklinėti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosius reikalavimais.
- 2.9. Maksimali leistina orlaivio masė - 6400 kg.
- 2.10. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI

- 3.1. Orlaivių savininkai ar naudotojai stovinčio orlaivio išorines duris turi laikyti užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.
- 3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai, įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.
- 3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti/užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakintas); patikrinimo rezultatus fiksuoti patikrinimo žurnaluose.
- 3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.
- 3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Pociūnų aerodromo oro erdvė (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje, kurios:

4.1.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų (762 m) nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio apskritimas nuo AKT (54 39 13N 024 03 23E).

4.2. Pociūnų ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai Pociūnų ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su atsakingu asmeniu, nurodytu p. 1.8.1.

5.3. Aerodrome ir ATZ vykdomi:

5.3.1. skrydžiai sklandytuvais, kurie į orą yra keliami orlaivių ir autoišvilktuvo pagalba;

5.3.2. parašiutininkų uždelsto skleidimo šuoliai iki 4000 m aukščio;

5.3.3. bandomieji skrydžiai sklandytuvais;

5.3.4. akrobatinių orlaivių skrydžiai;

5.3.5. oro balionų skrydžiai;

5.3.6. pilotų mėgėjų skrydžiai;

5.3.7. parasparnių skrydžiai, kurie pakilimui naudoja autoišvilktuvą;

5.3.8. mokomieji skrydžiai.

5.4. Visi skrydžiai Pociūnų aerodromo oro eismo zonoje (toliau - ATZ), išskyrus akrobatinius, mokomuosius skrydžius ir skrydžius su sklandytuvais turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį, privestą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +197 pėdų (60 m).

Pastaba: Kai ATZ skraido nors vienas sklandytuvas ar atliekamas akrobatinis skrydis, kiti OL turi nusistatyti aukščiamatyje aerodromo slėgį (QFE).

5.5. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (QNE) slėgį.

5.6. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST). Aerodrome matomumą galima nustatyti pagal vizualius orientyrus nurodytus 7 priede. Mokomiesiems skrydžiams taikomi meteorologiniai minimumai turi būti nustatyti mokymo organizacijos mokymo vadove, bet negali būti mažesni už VST nustatytus meteorologinius minimumus.

5.7. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai. Skrydžio aukštis ne aukščiau kaip 1500 pėdų (457 m) nuo vidutinio jūros lygio, 400 m

nuo aerodromo paviršiaus. Kartu skraidant orlaiviais ir sklandytuvais, orlaiviai tupia dešiniu ratu, sklandytuvai kairiuoju.

5.8. Priklausomai nuo vėjo krypties, skraidymų intensyvumo ir pobūdžio, skraidymo ratai organizuojami sekančiai:

5.8.1. Skraidant sklandytuvais ir lėktuvais, o taip pat orlaiviams vykdančiams parašiutininkų desantavimą ir naudojant KTT 18 ir KTT 09 - sklandytuvai skraido dešiniu ratu, orlaiviai - kairiuoju ratu, o naudojant KTT 36 ir KTT 27 - sklandytuvai - kairiuoju ratu, orlaiviai dešiniu ratu. Skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1500 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.8.2. Skraidant ATZ parasparniais ir orlaiviais: naudojant KTT 18 ir KTT 09 - parasparniai skraido dešiniu ratu, orlaiviai - kairiuoju ratu, o naudojant KTT 36 ir KTT 27 - parasparniai - kairiuoju ratu, orlaiviai dešiniu ratu. Skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1500 pėdų pagal QNH (6 priedas).

5.9. Atliekant sklandytuvų ar parasparnių skrydžius su išvilktuvo pagalba, jeigu išvilktuvo stovėjimo vieta yra už aerodromo grunto tako ribos, prieš skraidymų pradžią būtina informuoti Kauno parašiutininkų klubo viršininką ir gavus leidimą uždaryti dirbtinės dangos KTT (toliau - DKTT), tako galuose išdėstant skrydžius ribojančius ženklus.

5.10. Atliekant parašiutininkų desantavimą iki 1200 m aukščio, parašutinio desantavimo metu draudžiama kelti sklandytuvus ar atlikti kitokio pobūdžio skraidymus 1 jūrmylės spindulį nuo AKT.

5.11. Atliekant parašiutininkų desantavimą nuo 1200 m iki 4000 m aukščio, parašutinio desantavimo metu draudžiama kelti sklandytuvus ar atlikti kitokio pobūdžio skraidymus 2 jūrmilių spinduliu nuo AKT.

5.12. Orlaiviai atskrendantys į Pociūnų aerodromą artėja 1500 pėdų aukštyje (pagal QNH). Netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskrenda į trečio posūkio rajoną (pagal pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlieka artėjimo tūpti procedūrą pagal OL skrydžių vykdymo vadovą.

5.13. Sprendimą pakartotiniam artėjimui tūpti priima orlaivio vadas.

5.14. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą. Artimiausi aerodromai nurodyti 6 priede.

5.15. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiančiam ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, OL įgula turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.16. Organizuojant skrydžius ne nuo KTT aerodromo rajone, zonose arba ratais, turi būti išdėti medžiaginiai ženklai.

5.17. OL riedėjimas į parengiamąjį vykdomas pagal aerodromo kraštines, nekertant gruntinių KTT.

5.18. Orlaivis gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas pakilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.19. Vykdančiam Pociūnų aerodrome akrobatinius skrydžius(j), parašiutininkų desantavimą bei aviacijos sporto varžybų metu taip pat, vykdančiam sklandytuvų ar parasparnių kėlimą naudojant autoišvilktuvą, vykdančiam mokomuosius skrydžius, kai planuojama dirbti 3 ir daugiau OL vienu metu skiriamas skrydžių koordinatorius.

5.20. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

5.21. Skrydžių koordinatorius turi teisę teikti informaciją įgulai atliekančiai akrobatinį ir mokomąjį skrydį.

5.22. Skrydžių koordinatorius skiria 1.2. punkte išvardintų organizacijų vadovai savo įsakymu, o jų bendrą sąrašą tvirtina Kauno parašiutininkų klubo viršininkas. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

5.23. Skrydžiai virš aerodromo ir pilotavimo zonose vykdomi šiais atvejais:

5.23.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

5.23.2. kai vykdomos avarinio nusileidimo ir ypatingų skrydžio atvejų treniruotės, pagal mokymo organizacijų patvirtintas mokymo programas ir mokymo vadovą;

5.23.3. kai vykdomi pirmi savarankiški skrydžiai į zoną, reikalaujantys instruktoriaus priežiūros ir jo kontrolės;

5.23.4. kai vykdomos akrobatinio skraidymo varžybos arba pasiruošimas joms;

5.23.5. kai vykdomas parašiutininkų desantavimas.

5.24. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą Pociūnų aerodromo erdvėje, OL vadas, privalo teikti informaciją apie savo padėtį kitoms įguloms.

5.25. OL vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) ATZ privalo teikti informaciją:

5.25.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą, nurodyti savo OL pradinę vietą aerodrome;

5.25.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį startą, prie kurio stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;

5.25.3. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;

5.25.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į pilotavimo zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.25.5. įskrendant į pilotavimo zoną - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną, pagal QNH;

5.25.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną pilotavimo zonoje - nurodyti naują diapazoną;

5.25.7. baigus darbą pilotavimo zonoje - nurodyti esamą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą naudojamam KTT;

5.25.8. kertant aerodromo oro erdvės ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

5.25.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

5.25.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.25.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.25.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.25.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

5.25.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą;

5.25.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti pilnai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotiną artėjimą tūpti;

5.25.16. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL esančio pavojingoje situacijoje pirmenybę tūpti;

5.25.17. prieš 3 min. įskrendant į aerodromo oro erdvę - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį, pagal QNH, bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kitą);

5.25.18. įskrendant į ATZ erdvę (kertant ATZ erdvės ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei tolimesnius planus.

5.26. Rekomendacijos OL įguloms, atskrendantiems į Pociūnų aerodromą:

5.26.1. klausytis radijo ryšio 119,005 MHz dažniu, siekiant nustatyti kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.26.2. tiksliai vykdyti 5.25. punkto reikalavimus.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Pociūnų aerodromo oro erdvėje gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį Kauno parašiutininkų klubo viršininko leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Pociūnų aerodromo oro erdvės laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) gerai susipažino su informacija apie aerodromą, kuri paskelbta Oro navigacijos informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams (AIP VFR) ir NOTAM;

6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija, kuri yra paskelbta internetiniuose puslapiuose: www.skydive.lt ir www.pociunai.lt;

6.2.3. įskristi į aerodromo oro eismo zoną ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį;

6.2.4. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklu;

6.2.5. jei orlaivio vadas 119.005 MHz dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Pociūnų ATZ likus iki įskridimo 3 min.

6.3. OV arba jam atstovaujantis asmuo, organizuojamas skraidymus Pociūnų aerodrome arba norėdamas išskristi, privalo:

6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu +370 698 10 510 (Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba atsakingas asmuo) arba internetiniuose puslapiuose: www.skydive.lt ir www.pociunai.lt, www.ans.lt;

6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

6.3.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.3.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. Atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:

6.4.1. skrydžių koordinatoriaus darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta radijo stotis dirbanti 119.005 MHz dažniu;

6.4.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas įrašas apie jo tinkamumą skrydžiams atitinkamame žurnale;

6.4.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Aerodrome skrydžių informaciją ir oro eismo paslaugas neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Pociūnų ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.25 p. reikalavimus.

7.3 Pociūnų aerodromo šaukinys yra „POCIŪNAI RADIO“, radijo ryšio dažnis - 119.005 MHz.

7.4. Visi pokalbiai 119.005 MHz radijo dažniu yra įrašomi ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.6. Skrydžiai Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius).

7.7. Kauno oro eismo informacijos punkto šaukinys yra „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.605 MHz.

7.8. Kauno prieigų skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „KAUNAS BOKŠTAS“, radijo ryšio kanalas - 124.205.

7.9. Skrydžiai Vilniaus skrydžių valdymo regione aukščiau 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius). Vilniaus regiono skrydžių valdymo punkto šaukinys yra VILNIAUS CONTROL, radijo ryšio kanalas - 135.380.

7.10. Skrydžiai Pociūnų ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys (AIP) ENR 1.4 skyrius). Pociūnų aerodromo skrydžių koordinatorius oro navigacijos paslaugų neteikia.

7.11. Orlaivių įgulų vadai, planuojantys skrydį į Pociūnų aerodromą išankstinę informaciją apie aerodromo darbo tvarką ir atskridimo sąlygas gali gauti telefonu +370 698 10 510.

7.12. Mokymo organizacijos vykdančios mokomuosius skrydžius Pociūnų aerodrome, savo darbą organizuoja pagal patvirtinto Mokymo organizacijos Skrydžių vykdymo vadovo reikalavimus.

7.13. Jeigu skrydis planuojamas Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietę tel. +370 706 94 694, +370 610 25 217, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 610 25 217

7.14. Atitinkamos formos paraiškos oro erdvės rezervavimui turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Orlaivio įgula turi pranešti skrydžių koordinatoriui, kai:

8.1.1. pablogėja meteorologinės ar susidarė kitos pavojingos skrydžiams sąlygos (valdymo, variklio, važiuoklės ar kiti orlaivio sistemų sutrikimai);

8.1.2. keičia skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukia iš pavojingos vietos ar prarado orientaciją.

8.2. Skrydžių koordinatorius turi:

8.2.1. Pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo arba atsarginiuose aerodromuose. Sudaryti sąlygas pirmiausia tūpti sklandytuvams ir orlaiviams, kuriuose mažai degalų ir mažiau patyrę lakūnai;

8.2.2. susidarius pavojingoms skrydžių sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo aerodrome;

8.2.3. kai tūpimas aerodrome neįmanomas, rekomenduoti įguloms atsarginius aerodromus arba lauko aikšteles;

8.2.4. tūpiant orlaiviui, kai yra valdymo, variklio, važiuoklės ar kitų sutrikimų bei susidarius avarinei situacijai, į tūpimo vietą siųsti gelbėtojus pagal gelbėjimo darbų planą.

8.3. Susidarius avarinei situacijai ir esant būtinybei, skrydžių koordinatorius arba atsakingas asmuo turi:

8.3.1. informuoti vietos Priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587 bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus.

Avarinis dažnis 121.500 MHz;

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

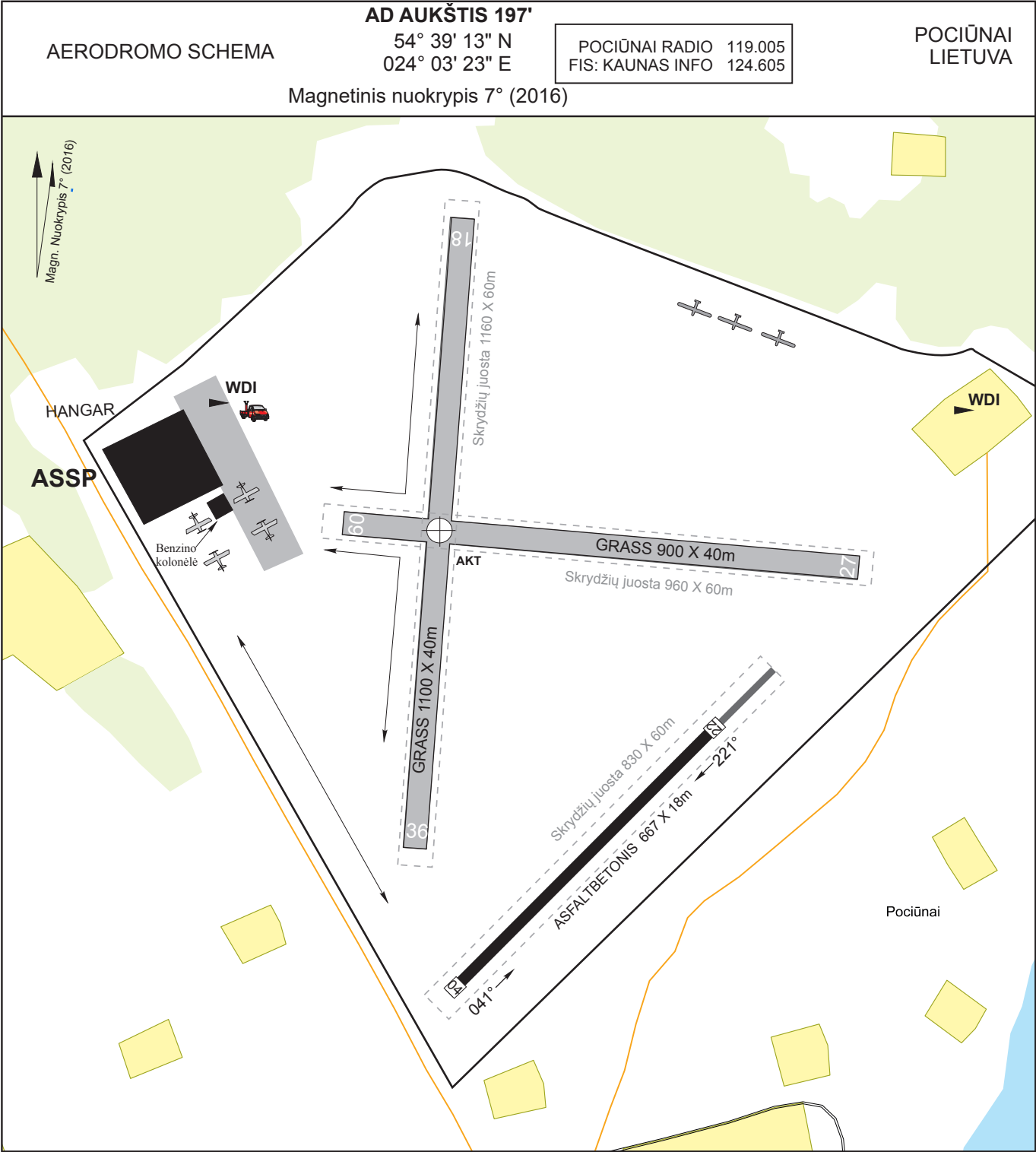
9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietė, kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694

+370 610 25 217

El. p.: briefing@ans.lt

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.



PASTABOS:

Riedėjimo maršrutai:

WDI - vėjarodis

ASSP - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas

- aerodrome naudojimas autoišvilktuvais

Mastelis 1 : 10 000
(Viename centimetre 100 metrų)

KTT Nr.	Tupimo kursai (mag.)	KTT matmenys (m.)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	KTT slenksčių koordinatės	Pastabos
04 22	041° 221°	667 x 18	Asfaltbetonis	6400	54 38 47N 024 03 24E 54 39 02N 024 03 50E	
18 36	178° 358°	1100x 40	Gruntas	6400		
09 27	088° 268°	900 x 40	Gruntas	6400		

AERODROMO
ORO ERDVĖ

AD AUKŠTIS 197'
54° 39' 13" N
024° 03' 23" E

POCIŪNAI RADIO 119.005
FIS: KAUNAS INFO 124.605

POCIŪNAI
LIETUVA

C

Vilniaus skrydžių valdymo rajonas (CTA)

95 SL (2896m) pagal 1013,2 hPA slėgį

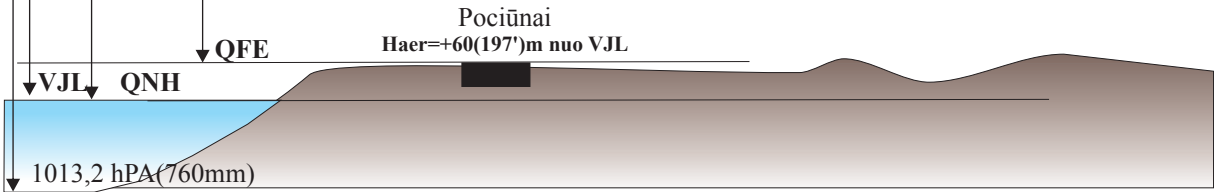
pereinamasis absoliutusias aukštis 5000 FT MSL (1524m)

ATZ 2500 pėdų(762m) nuo VJL (viršutinė riba)

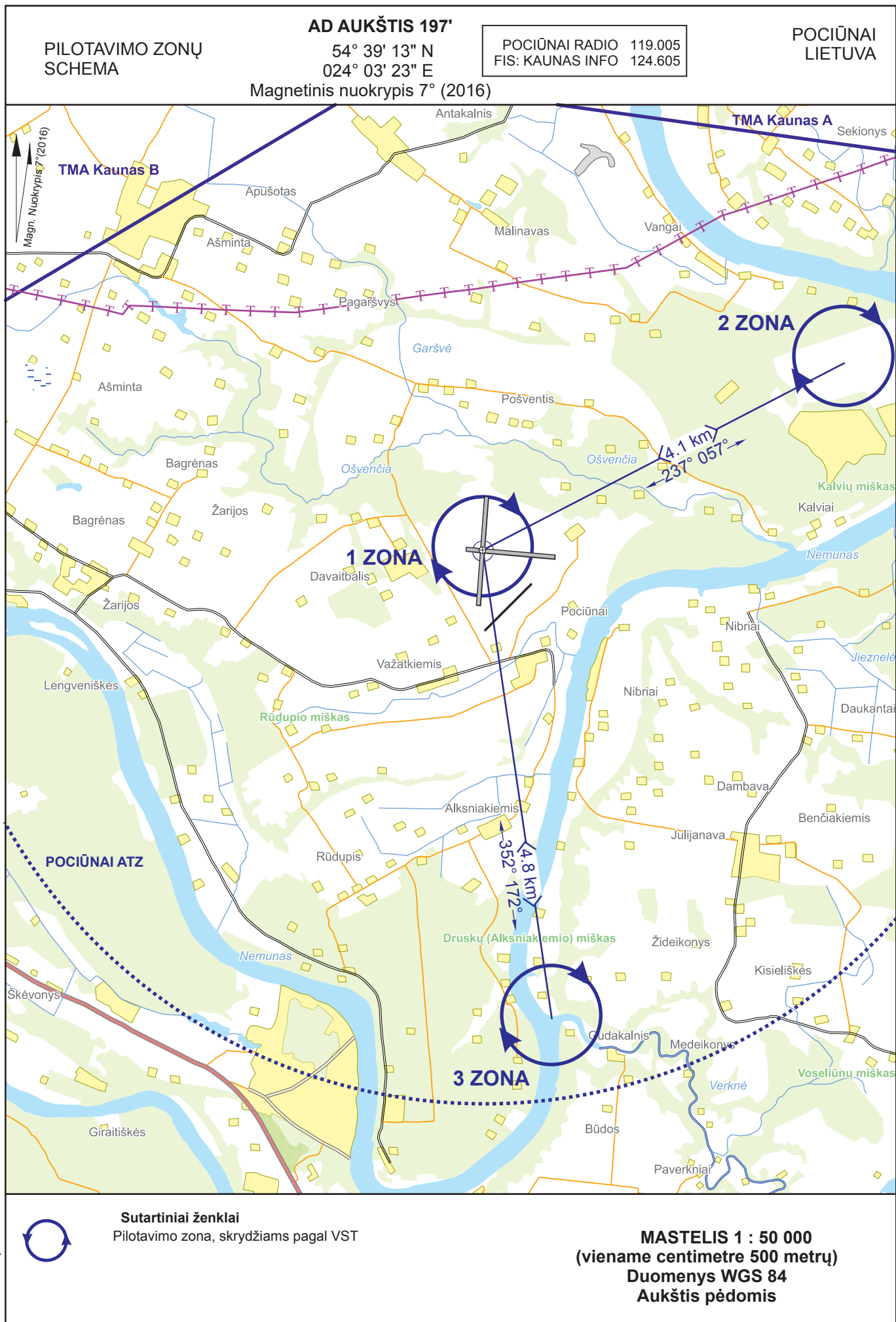
2303 pėdų(702m) pagal QFE

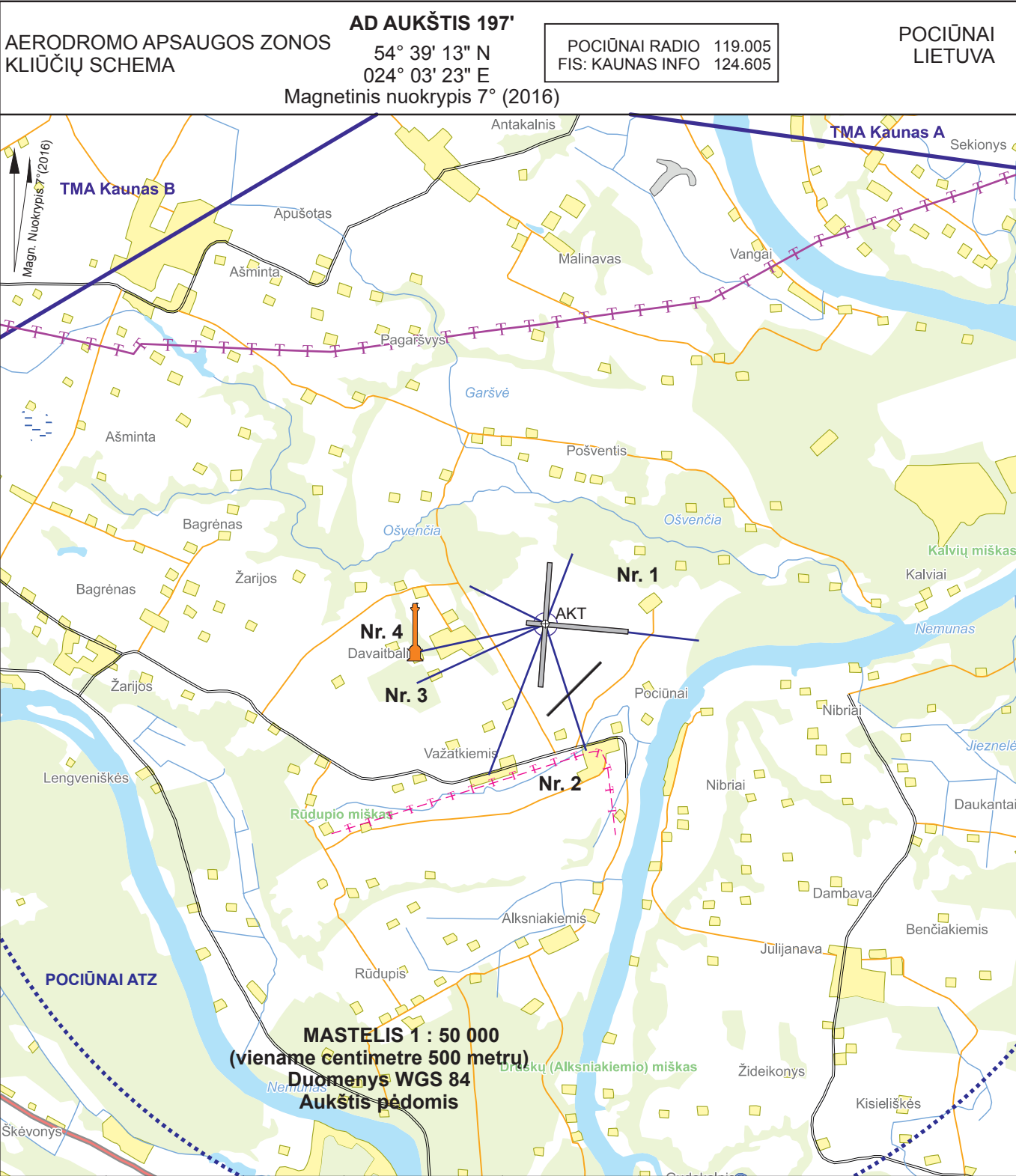
Nevaldomoji
oro erdvė

G

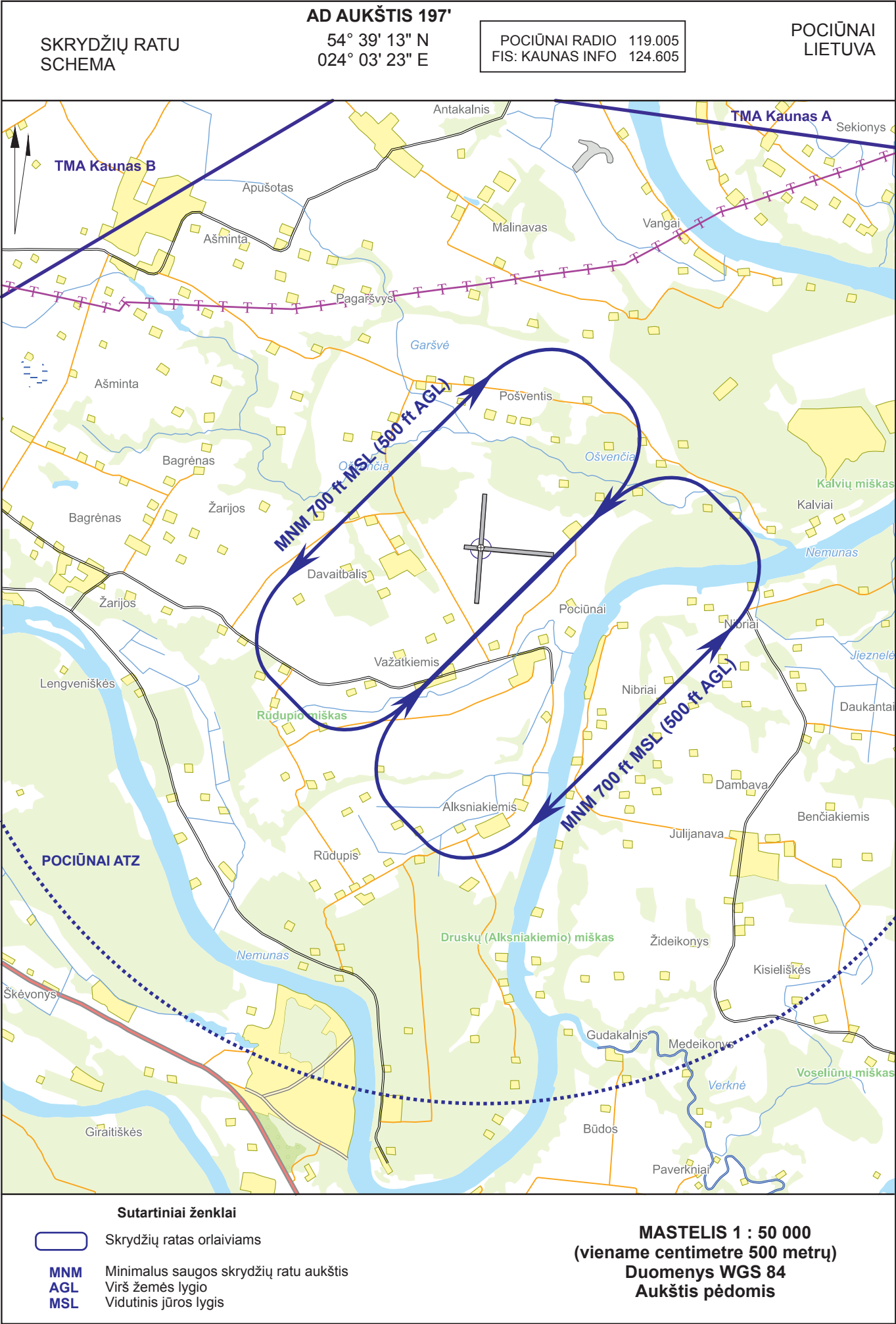


VJL - vidutinis jūros lygis
SL - skrydžio lygis
1013,2 hPA(760mm) - standartinis slėgis
QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis
QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis
C,G - oro eismo paslaugų erdves klasifikacija





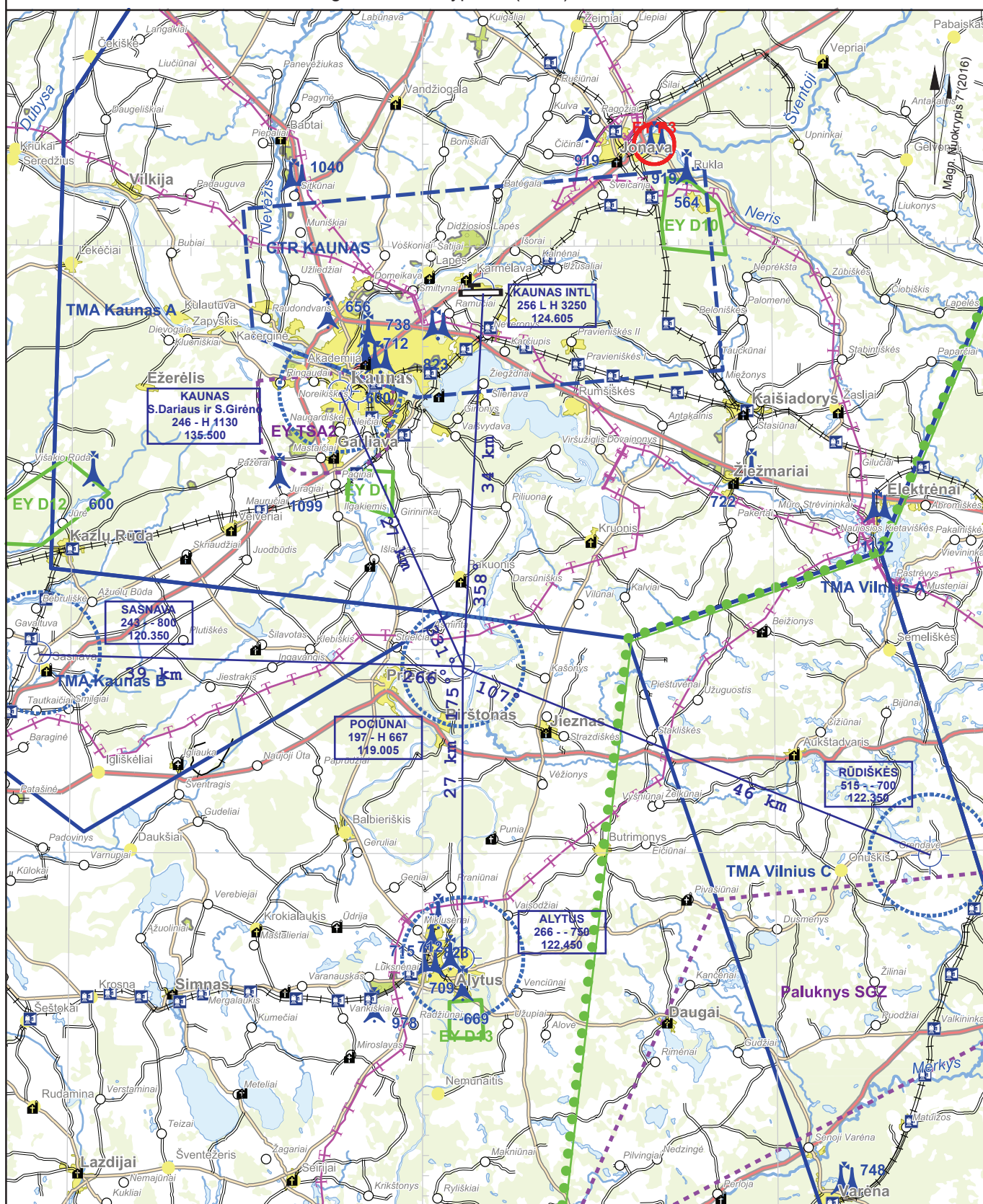
Pakeitimai: radio dažnis.



AD AUKŠTIS 197'

ATSARGINIŲ AERODROMŲ
SCHEMA54° 39' 13" N
024° 03' 23" EPOCIŪNAI RADIO 119.005
FIS: KAUNAS INFO 124.605POCIŪNAI
LIETUVA

Magnetinis nuokrypis 7° (2016)



Sutartiniai ženklai

Aukštis pėdomis

Duomenys WGS-84



TMA

FIS

CTR

Aukšta kliūtis
(apšviesta)

790

ATZ

TSA
arba SGZ

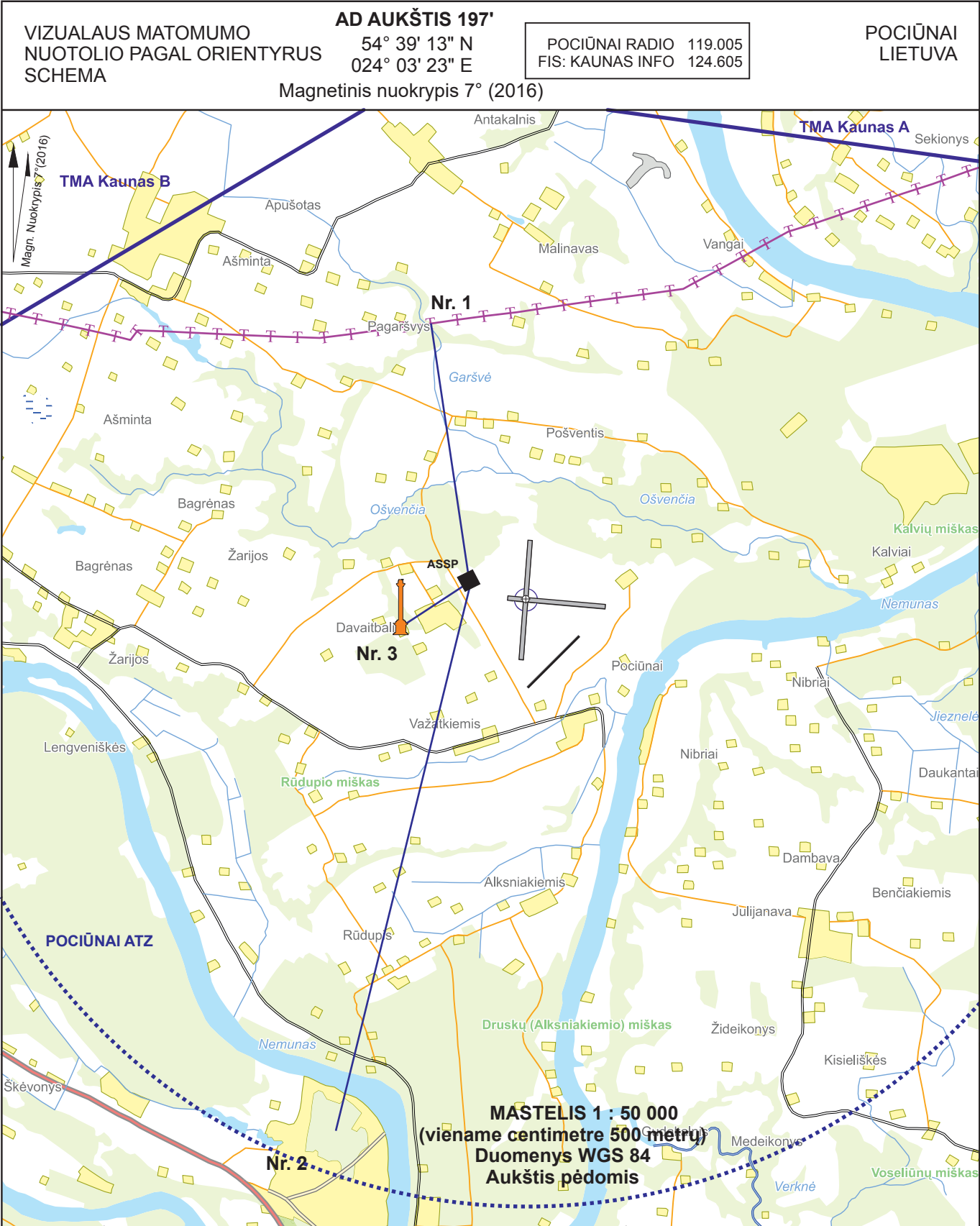
MASTELIS 1 : 500 000

(viename centimetre 5000 metrų)

AD pavadinimas

Vietos aukštis (FT MSL)
ŽiburiaiKTT ilgis
KTT kietai padengta

Ryšio dažnis



Nr.	Orientyrų pavadinimas	Azimutas (Laipsniais)	Nuotolis (m)
1.	Elektros perdavimo linija	352	2380
2.	Gyvenvietė	193	5250
3.	Kaminas	232	750

Pakeitimai: radio dažnis.